РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

Р Е Ш Е Н И Е

ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

№ 5 -3/ 2010 г.

На основание чл. 99, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда, чл.19, ал.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* и във връзка с чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие, и чл. 39, ал.13 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони (Наредбата за ОС),*

О Д О Б Р Я В А М

Осъществяването на инвестиционно предложение: „Изместване на ж.п. линия София – Кулата от км 199+500 до км 206+000", подобект на АМ„Струма" - Лот 4 „Сандански – Кулата", участък: от км 423+800 до км 438+500"

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура"

Седалище: гр.София 1000, пл."Македония" № 3; ЕИК: 000695089

Кратко описание на инвестиционното предложение:

С решение по ОВОС № 1-1/15.01.2008 г. на министъра на околната среда и водите е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение: „Строителство на автомагистрала (АМ) "Струма" (Долна Диканя – Кулата)" и пътните възли. При така одобреното трасе на магистралата в участъка Генерал Тодоров – Кулата при с. Марикостиново се налага автомагистралата да пресече на 3 места съществуващата жп линия с виадукти, поради което от страна на възложителя е предложено изместване на ж.п. линията София – Кулата от км 199+500 до км 206+000.

Проектното трасе, предмет на инвестиционното предложение за изместване на ж.п. линията започва от км 199+660, продължава с хоризонтална крива, пресича Мелнишка река с железопътен мост. За преминаване на селскостопанска техника се предвиждат два сухи отвора извън дигите, за преминаване на хора и животни до обработваемите земи на юг от жп линията. Дължината на премостваното разстояние е 186 m.

На км 200+400 (по път 2) се преминава край Марикостинските минерални извори, където в близост се намират стълб 110 kV и помпена станция. В тази зона се предвижда построяването на сп. Марикостино (от км 200+650 до 200+850 по път 2).

Трасето следва извивката, определена от дигите на р. Струма. От км 201+813 се развива крива с радиус 1800 m, в която попада новият тунел с дължина 430 m, който не е предмет на настоящото инвестиционно предложение. Пред тунела е необходимо да се построи автомобилен надлез, тъй като се пресича съществуващия път Марикостиново – Петрич (III-198). В участъка на временната връзка достъпът на юг от жп линията ще се осъществява от асфалтовия път Марикостиново-Петрич. На км 202+772,97 се пресича

АМ Струма, като същата е в надлез над жп линията. Разстоянието между новото пресичане с двупътната жп линия и старото пресичане със съществуващата жп линия е 81 m. Сливането на реконструираната и съществуващата жп линия е на км 205+079 по стария километраж или 204+800 по новия километраж.

Жп линията ще се разработи за скорост на движение на влаковете 160 km/h, минимален радиус на хоризонталните криви 1500 m, максимален надлъжен наклон 10 ‰, като двойна железопътна линия. В разглеждания участък ще бъдат проектирани две големи съоръжения: железопътен мост на Мелнишка река, железопътен мост над р. Марикостинска, която е коригирана и с много малък дебит. Реконструкцията ще се извърши на два етапа:

- *Етап 1*: Изграждане на моста над "Мелнишка река". Изграждане на малките съоръжения от нов км 198+660.00 (същ. км 198+660.00) до нов км 202+040.09. Земното легло в този участък е за двупътна жп линия. Изграждане на временната връзка от нов км 202+040.09 до съществуващия тунел на нов км 202+900.00 (същ. км 204+340.38). Временната връзка се изгражда като еднопътна, като всички пет съоръжения и земното платно са също за еднопътна. Този етап ще се изпълни преди изграждането на АМ Струма.
- *Етап 2:* Построяване на новия тунел на км 202+800 до км 203+210. Изграждане на новата жп линия от нов км 202+040.09 (края на главното трасе от етап 1) през новия тунел до сп. Марино поле по време на строителството на жп трасето в междугарието гара Генерал Тодоров – гара Кулата.

Трасето пресича 13 напоителни канала, които ще се пропуснат с водостоци, които са предмет на разработване по отделен проект.

Общата дължина на новото трасе е 6,14 km. Временната връзка е с дължина 738,31 m

Засягат се земи в землищата на Генерал Тодоров и Марикостиново, като:

Общата площ на земята за обезщетяване е:

- землище Генерал Тодоров – 20.834 дка
- землище Марикостиново – 133.505 дка

Обща площ на земята за промяна на предназначението е:

- землище Генерал Тодоров – 20.834 дка
- землище Марикостиново – 136.960 дка.

поради следните **мотиви (фактически основания):**

1. В представения доклад за ОВОС е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и са оценени евентуалните въздействия от изместването на ж.п. линията в този участък. Заключението на експертите по ОВОС е, че на основание извършените анализи, оценки и прогнози за въздействието върху околната среда реализирането на инвестиционното предложение не би нарушило значително компонентите на околната среда и се предлага одобряване на неговото осъществяване при изпълнение на предложените мерки по време на проектирането, строителството и експлоатацията.
2. Съществуващата жп линия е еднопътна, електрифицирана с проектна скорост 100 km/h. В разглеждания участъка Генерал Тодоров – Марино поле от км 198+660 до км 204+757 тя представлява S-образна крива. Така построената жп линия не отговаря на техническите изисквания за жп магистрала и не би могла да бъде използвана при модернизацията и реконструкцията на жп линия Видин – София – Кулата. При запазване на съществуващото положение, предполага усложняване изграждането на АМ „Струма" със строителство на 3 виадукта, с цел преминаването над съществуващата жп линия. Инвестиционното предложение предвижда промяна на трасето на съществуващата линия, съгласно изискванията за жп магистрала за 160 km/h като част от транспортен коридор № 4 Видин-София-

Кулата, с което ще се избегне строителството на виадуктите и ще остане едно пресичане на АМ "Струма" и жп линията София-Кулата в този участък.

3. При км 200 + 400 инвестиционното предложение засяга охранителна зона „Б" на находище за термоминерални води „Марикостиново", утвърдена със Заповед № 6210/30.05.1978 г. на МНЗ. Към момента основите водоизточници на термална минерална вода са сондаж № 6, КЕИ "Бочвата" и НЕИ "Парилките". При отчитане начина на изграждане на ж. п. трасето не се очакват негативни въздействия върху качествените и количествени показатели на термоминералните води от находище „Марикостиново".

3.1 В Писмо изх. № РД-11-56/21.05.2009 год. Басейнова дирекция за управление на водите Западнобеломорски район Благоевград одобрява направените предложения за изместване на ж. п. линията и счита, че преминаването на трасето в границите на зона „Б" не представлява опасност за режима на дрениране и експлоатация на находището на термоминерална вода, при спазване изискванията на Приложение № 2 към чл. 10, ал. 1 от Наредба № 3/16.10.2000 г. *за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.*

4. Като приложение към доклада (въз основа на писмени указания от МОСВ) е представен доклад за оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване в защитените зони, засягащи се от инвестиционното предложение. Извършената оценка за съвместимостта на инвестиционното предложение с предмета и целите на засегнатите защитени зони дава възможност за вземане на решение съгласно чл. 39, ал. 12 от Наредбата за ОС, тъй като:

4.1. Заключението в ДОС е, че предметът на опазване в защитени зони BG0001023 „Рупите-Струмешница" и BG0002098 „Рупите" няма да бъде значително увреден, следствие реализацията на инвестиционното предложение;

4.2. Реализацията на инвестиционното предложение не засяга природни местообитания, предмет на опазване в защитена зона BG0001023 „Рупите-Струмешница";

4.3. Избраното трасе няма да предизвика фрагментация на местообитанията на видове животни, предмет на опазване в „Рупите-Струмешница" (видра, прилепи, пъстър пор, ивичест и леопардов смок, обикновена бумка, гребенест тритон, риби и безтръбначни);

4.4. Възможното фрагментиране на местообитания на видовете обикновена блатна костенурка и каспийска блатна костенурка може да бъде минимизирано чрез прилагане на мерки за запазване на хидрологичния режим на мястото;

4.5. Не се очаква да бъдат значително фрагментирани и унищожени местообитания, вкл. гнездови, на видове птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002098 „Рупите";

4.6. Няма да има значително отрицателно въздействие върху мигриращите видове птици, поради факта, че в района добрите условия за нощуване, почивка и хранене на мигриращите птици няма да бъдат засегнати;

4.7. Не се очакват кумулативни въздействия върху целостта на защитените зони с оглед запазване на тяхната структура, функции и природозащитни цели при строителството и експлоатацията на трасето.

5. По време на изготвяне на доклада са проведени консултации със заинтересувани лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС и ОС и са проведени три срещи за обществено обсъждане. Представени са протоколи от обществените обсъждания от възложителя Агенция „Пътна инфраструктура". Не са получени възражения от заинтересувани лица по законосъобразност срещу осъществяване на инвестиционното предложение.

6. Със свое Решение № I-3/ 2010 г. Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение

и при следните **условия:**

I. За фазата на проектиране :

1. Да се предвиди изграждане на шумозащитни екрани в района на сп. Марино поле и шумозащитен пояс в с. Марикостиново, изолиращ Марикостинските минерални извори.
2. Да се уточни площадката за временно съхранение на отнетия преди началото на строителството хумус.
3. Пресичане на Мелнишка река да бъде осигурено с премостване с широчина не по-малка от 60 метра.
4. Да се изготви ландшафтно-устройствен проект за трасето, предмет на инвестиционното предложение. В проекта да се предвиди използването за озеленяване на местни растителни видове. Проектът да се съгласува с РИОСВ - Благоевград.
5. При пресичане на отводнителни канали и други водни тела да се осигурят съоръжения с водна и суха част за преминаване на животни.
6. При възможност в района на Марикостиновско поле да се измести трасето на ж.п. линията в източна посока с 50 до 70 м, като се запази влизането в съществуващия тунел и кривата, с оглед по-пълно опазване на влажната зона.

II. Преди започване на строителството:

7. Задължително следене на изкопните работи и всички свързани с тях дейности от специалист археолог от Исторически музей (ИМ) - Благоевград. При установяване на обекти (следи от обекти) на културното и историческо наследство да се преустановят на съответното място строителните работи и се сигнализират съответните компетентни органи (ИМ - Благоевград).
8. Да се предприемат действия за сключване на писмени договори с лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл. 12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.
   Копие от договорите да бъдат представени в РИОСВ – Благоевград в срок до един месец след сключването им.
9. Да се изготви план за организация на движението на обслужващия строителството транспорт с цел ограничаване на преминаването му през населени места, като се използват съществуващите главни селскостопански пътища в района и съгласуване на плана със съответните общини и кметства.
10. Да се съгласуват с кметовете на населените места, през чиито административни територии преминава трасето на пътя маршрутите за транспортиране на отпадъците и инсталацията/съоръжението за третирането им, съгласно чл. 18, ал. 2 от Закона за управление на отпадъците.

III. По време на строителството:

11. Началото на строителството да бъде извън размножителния период на птиците (април- юли).
12. Да не се допусне намеса по какъвто и да е строителен начин (вкл. служебни пътища) в границите на прилежащите защитени зони.
13. За инертните материали от старото трасе на ж.п.линията да не бъде допускано временното им депониране в защитените зони и да се предвиди максималното им оползотворяване.
14. Да се спазват проектните сервитути на съществуващите инженерни и хидротехнически съоръжения в района.

15. Да не се извършва базиране на строителна техника, изграждане на служебни пътища и складове, в близост до леглата на реките.

16. Да се създаде организация за контрол на площадките за съхранение на материалите и на техническото състояние на машинния парк, като не се допускат аварийни разливи на масла и горива. В случай на авария да се предвиди своевременно почистване.

17. Образуваните отпадъци от обекта да се предават, въз основа на писмен договор, на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл. 12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.

IV. По време на експлоатацията:

18. Периодично измерване на шума около ж.п. спирка Марино поле и сградите на Марикостиновските минерални извори и лечебницата, и при необходимост да се предприемат технически мерки за изграждане на шумозащитни екрани по протежение на жп линията, отстояща на най-близко разстояние от населените места и санаториума. Резултатите от собствените периодични измервания да се представят в РИОСВ-Благоевград, съгласно чл.23 от Наредба №2/2006г. *за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.*

V. Мерки по чл. 96, ал. 1 т. 6 от Закона за опазване на околната среда

№	Мерки	Период на изпълнение	Резултат
1.	Да се осигури редовно омокряне на пътното трасе в строителната площадка по време на работа и на местата за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци.	строителството	предотвратяване запрашаването на района при движение на моторните превозни средства и намаляване неорганизираните емисии на прах
2.	Да се осигури контрол за недопускане на нерегламентирано депониране на земни маси, строителни материали и отпадъци извън отредения за строителство терен.	строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
3.	В цялата отсечка между с. Генерал Тодоров и с. Марино поле при пресичане на отводнителни канали да се изграждат съоръжения, при които от двете страни на водното тяло да се оставят сухи ивици с широчина 1 метър и скосени към водата стени.	строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
4.	В района на сп. Марикостиново да се изгради шумозаглушителна ограда от страната на минералните извори с височина минимум 2 м от глава релса. Същата ще бъде двупластова със стоманобетонов носещ пласт и шумопоглъщащ пласт от страната където идва шума (от вътрешната страна на оградите)	строителство и преди въвеждане в експлоатация	предотвратяване на недопустими въздействия върху хората

5.	В отсечката от пресичането на пътя Марикостиново и Петрич на север приблизително до пресичането на главния отводнителен канал в Марикостиновското поле и в отсечката между точките с координати 41° 25 ' 22.06" СШ, 23° 19 ' 33.66" ИД и 41° 25 ' 28.55" СШ, 23° 19 ' 32.87" ИД: - Да бъде изградена шумозащитна стена с височина 2 метра на отстояние до 2 метра от ж.п. линията и приблизителна дължина 355 метра с цел предотвратяване на безпокойство на двата вида; - Между мястото на пресичане на отводнителния канал и автомобилния път да бъдат проектирани бетонни стени с височина 30 см, на отстояние до 2 метра от нея с цел опазване на индивидите от смърт - С цел осигуряване на допълнителни места за снасяне на яйца, ската на ж.п насипа да започва от стената надолу и по повърхността на насипа да бъде насипана минимум 30 см мека пръст. - С цел осигуряване на миграцията на индивидите, включително към места за снасяне на яйца в отсечката между двете точки да бъдат проектирани тунели под ж.п линията и под насипа с кръгъл или правоъгълен профил с диаметър или височина/широчина минимум 1м, входовете на които да са на отстояние един от друг минимум 50 метра, като тяхното местоположение да се уточни със специалист херпетолог и съгласувано с РИОСВ-Благоевград.	строителство и преди въвеждане в експлоатация	намаляване и предотвратяване на въздействията върху места за обитаване и места за снасяне на яйца на видовете каспийска блатна костенурка *Mauremys caspica* и обикновена блатна костенурка *Emys orbicularis* в защитена зона BG0001023 „Рупите – Струмешница”

Настоящето решение се отнася само за инвестиционното предложение, което е било предмет на извършените оценки по реда на Закона за опазване на околната среда и Закона за биологичното разнообразие. При разширение или изменение на това инвестиционно предложение възложителят трябва да уведоми своевременно МОСВ или РИОСВ-Благоевград във възможния най-ранен етап.

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.

При констатиране неизпълнение на условията в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението в 14-дневен срок от съобщаването му пред Върховният административен съд по реда на Административнопроцесуалия кодекс.

Дата: 13.04.2010г.

МИНИСТЪР:

(НОНА КАРАДЖОВА)

Министерство на околната среда и водите
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

"За министър:
Заместник-министър: И. Василева
Заповед за заместване РД-361 | 09.04.2010г.